

Zilver-as Schoonhoven

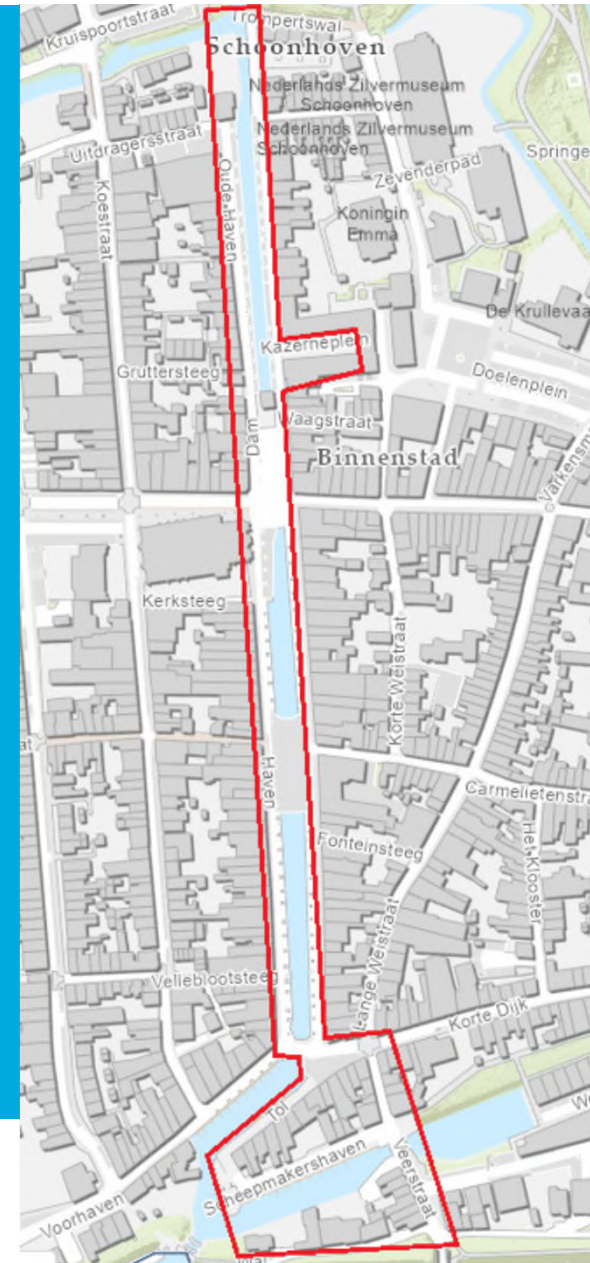
Beeldvorming - 26 September 2023

Doel:

“meer reuring in de Zilver-as”
(een aantrekkelijker verblijfsgebied in de binnenstad)

Zilver-as plangebied

Van Veerpoort tot Springerpark





IN THE
MIDDLE
OF THE
CITY
OF
LONDON



Tot nu toe gemeenteraad

Juli 2018:

“Versterk de culturele en fysieke positie van de binnenstad met een integraal ontwikkelplan voor de ‘toeristische Zilver-as’.”

Oktober 2018:

Vaststellen ambitedocument “Zilverstad met allure” met daarin 5 ambities.

November 2022:

Ontwikkelplan gepresenteerd aan raad tijdens een dossieroverleg.

Totstandkoming ontwikkelplan

Jun 2019

Okt 2019

Eind 2021

Bestuursopdracht

Opdracht architecten

Bepaling plangebied

Totstandkoming ontwikkelplan

Jan-nov 2022

Dec 2022

Feb 2023

Uitwerking plan

Verkeerskundig Onderzoek

Ontwikkelplan gereed

Totstandkoming ontwikkelplan

Mrt-sept 2023

Vorbereiding raadsbesluit

Nov 2023

Raadsbesluit

Participatie

Intern

- Gemeente
- Hoogheemraadschap
- Gemeenteraad/raadscommissie

Extern

- BIZ
- Zilverstad Marketing
- Verenigingen
- Grote Kerk
- Bewoners
- Jongeren
- Gilde van zilversmeden
- Zilvermuseum
- Bibliotheek

Participatie

Meedenksessies

Inspiratietour Doesburg en
Den Bosch

Bespreken ontwikkelplan

Bespreken verkeerskundig onderzoek

Bespreken hoe verder (Het ontwikkelplan
is van ons allemaal)

Zilver-as Schoonhoven



Reacties stakeholders

Positief

- Goede/mooie ideeën
- Positief over autoluw en verwijderen parkeerplaatsen Stenen brug
- Invoeren autoluw na aanpassen openbare ruimte

Aandachtspunten

- Rekening houden met minder validen
- Rekening houden met laden en lossen winkeliers en bewoners
- Wijze van uitvoering autoluw
- Snelheid uitvoering

Acties n.a.v. ontwikkelplan

Diverse acties vanuit het ontwikkelplan



Rol voor diverse partijen: Gemeente, verenigingen, ondernemers, bewoners etc.
We doen het samen



Verdeeld over de korte, middellange en lange termijn

Verkeerskundige analyse

Verkeerskundige effecten en randvoorwaarden autoluwe Haven



Welk gebied wordt autoluw?

- De Haven wordt aan beide zijden afgesloten voor doorgaand verkeer
- De Oude Haven blijft bereikbaar voor bestemmingsverkeer

Per wanneer wordt de Haven autoluw?



Na aanpassing van de openbare ruimte



Meest natuurlijke moment en beste resultaat



Ook stakeholders geven aan dit het beste moment te vinden

Hoe wordt de Haven autoluw?

Er zijn diverse mogelijkheden: Zinkpaal, klappaal, alleen bebording

Onderzoek beste mogelijkheid gedurende Project openbare ruimte

Participatie met direct omwonenden en winkeliers

Bevoorrading winkels en toegang bewoners/minder validen?

Aansluiten op huidig bevoorradingsregime

Eventueel aanpassing venstertijden

Mindervalide parkeerplaatsen op korte loopafstand

Maatwerk voor laden/lossen voor bewoners

Waar parkeren?



Waar fietsparkeren?



Gevolgen directe omgeving?

Effect verkeerscirculatie beperkt

Bereikbaarheid Koestraat
(zuidelijk deel)

- optie: omdraaien éénrichtingsverkeer

Plus-Zilver of Plus-Goud?

Basis

Volgens handboek
openbare ruimte

Zilver

Extra
uitstraling/kwaliteit
voor de historische
binnenstad

Goud

Extra investering
openbare verlichting

Belangrijkste beslissing

- Autoluw maken Haven
- Niet meer parkeren
Stenen Brug/Grote Kerk

- Aanpassen openbare ruimte
- Daarbij keuze voor kwaliteitsniveau

Uitvoering



Vorbereiding Project openbare ruimte
(start: na raadsbesluit. duur: circa 1,5 jaar)



Uitvoeren Project openbare ruimte
(start: 2025 duur: circa 1 jaar)



Doorvoeren autoluw: aansluitend op Project openbare ruimte
(medio 2026)

Vragen?

