

Geachte raadsleden,

Via deze ingezonden brief pleiten wij - vele ondernemers en bewoners van het centrum van Schoonhoven - nogmaals¹ voor het sluiten van de Veerpoort voor gemotoriseerd verkeer. Wij zijn ons ervan bewust dat dit een stevige en lange brief is. Het is wel een eerlijke brief. Recht uit ons hart en onderbouwd met argumenten.

Wij waren voornemens om uw beeldvormende (9 mei) en oordeelsvormende (16 mei) bijeenkomsten af te wachten, voordat wij u ten laatste malen op de hoogte zouden brengen van ons standpunt. Met stijgende verbazing hebben wij gezien dat het onderwerp tijdens de raadscommissie, vanwege tijdsgebrek, direct is doorgeleid naar de besluitvormende raadsvergadering (30 mei). Zónder het onderwerp te bespreken, maar wél na het aanhoren van een kritische inspreker. Dat vinden wij op z'n zachtst gezegd curieus en niet eerlijk.

Uw college van burgemeester en wethouders stelt voor om paaltjes in het wegdek te plaatsen om hiermee de Veerpoort af te kunnen sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Tijdens de beeldvormende vergadering is gesproken over het plaatsen van verkeersborden of verkeerslichten. Dit als alternatieven voor de drie paaltjes. Wij vragen u om te kiezen voor een fysieke barrière, in de vorm van één of meerdere eenvoudige klappaaltjes zoals het college u voorstelt.

Verkeerslichten passen niet in deze historische omgeving. De eeuwenoude stadspoort uit 1601 en de beeldbepalende stadswallen verdienen het niet om ontsierd te worden met op korte afstand dergelijke moderne installaties. Bovendien lijkt het ons niet praktisch. Staan de verkeerslichten straks continu op 'rood' wanneer men niet mag doorrijden? En wanneer springen ze op 'groen'? Hoe worden de openings- en sluitingstijden gecommuniceerd?

Ook *bebording* heeft niet onze voorkeur. Aan de andere zijde van de Veerpoort, in de Veerstraat, staat een verbodsbord. Deze wordt in de praktijk vaak genegeerd. Onze verwachting is dat bebording aan de voorzijde van de Veerpoort hetzelfde lot beschoren zal zijn. Op het negeren van de bebording staat namelijk geen sanctie. Zeker gezien de beperkte handhavingscapaciteit binnen niet alleen het team van gemeentelijke buitengewone opsporingsambtenaren (boa's) als bij het politieteam van Krimpenerwaard. Kijk alleen al naar de vele *foutparkeerders* in het gebied Buiten de Veerpoort. Door paaltjes aan te brengen is doorrijden niet mogelijk en kan het foutparkeren enigszins in de kiem worden gesmoord zonder dat dit ten koste gaat van de kostbare inzet van boa's of politie. Zo slaat de gemeente dus meerdere vliegen in één klap.

In het aan u voorgelegde raadsvoorstel staan overtuigende argumenten die wij onderschrijven en hieronder gemakshalve binnen twee thema's hebben ondergebracht.

¹ Nogmaals, want zie ook onze schriftelijke inspraak bij uw raadsvergadering van dinsdag 28 september 2021. Inmiddels, meer dan anderhalf jaar later, hebben nog meer bewoners en winkeliers zich bij ons aangesloten.

Minder sluipverkeer en een grotere verkeersveiligheid.

Door het afsluiten van de Veerpoort is er minder *sluipverkeer* richting de N210 in het algemeen en richting de kernen Ammerstol en Bergambacht in het bijzonder. Veel inwoners hebben hier elke dag last van. Waaronder bewoners van de Veerstraat, Scheepmakershaven, Voorhaven, Koestraat, Havenstraat, Jan van Bloisstraat, Lekdijk en De Hem. Kortom, dit betreft een groot deel van de Schoonhovense binnenstad.

De afsluiting heeft een positief effect op de *verkeersveiligheid*. Niet alleen voor wat betreft de hierboven genoemde straten direct achter de poort, maar vooral binnen het gebied Buiten de Veerpoort.

Zoals u weet, hebben daar al vele kleine verkeersincidenten plaatsgevonden. Het is slechts een kwestie van tijd totdat het eens echt goed misgaat. U wilt dit, indien u besluit de poort alsnog open te houden, toch niet op uw geweten hebben? Wij maken ons grote zorgen over de vele fietsers, scholieren en wielrenners die dit gebied dagelijks bezoeken. Als het kalf verdronken is, dempt men de put. Laat dit alstublieft niet zover komen en neem nu maatregelen voordat er ergere ongelukken gebeuren.

Kwaliteit openbare ruimte

Het gebied *Buiten de Veerpoort* is een fraai visitekaartje. Het is voor veel gemeenschapsgeld opgeknapt. Hier en daar moeten nog de puntjes op de 'i' worden gezet. Al met al oogt het gebied een stuk vriendelijker dan hoe het er voorheen uitzag. Zeker nu er recent een hoognodige vergroening heeft plaatsgevonden. Het is een gebied waar u als gemeenteraad - door kredieten beschikbaar te stellen en plannen goed te keuren - én Schoonhovenaren trots op kunnen zijn. Een prima entree van de Zilverstad en van het zuidoostelijke deel van de gehele gemeente Krimpenerwaard. Zoals hierboven aangegeven, leidt een afsluiting tot een rustiger en leefbaarder straatbeeld binnen dit bijzonder aantrekkelijk verblijfsgebied. Mening Schoonhovenaar bezoekt dit gebied voor een korte wandeling, een ijsje bij de snackbar of om even op een bankje in het zonnetje tot rust te komen en naar de vele boten op de rivier de Lek te kijken. Oftewel, om even 'een Veertje te pikken', zoals dat in de lokale volksmond wordt genoemd. En dan het liefste zonder van de sokken te worden gereden door het vele autoverkeer ...

Zoals u weet zijn er al sinds geruime tijd plannen in de maak voor het aantrekkelijker maken van het centrumgebied: de zogenoemde *Zilver-As*. In het raadsvoorstel staat vermeld dat een afsluiting van de poort geen randvoorwaarde is. Wij plaatsen hier onze vraagtekens bij. Wij denken wel degelijk dat het autoluw maken van het centrum alleen succesvol is bij een gesloten Veerpoort. Vergelijk het met de prachtige historische binnensteden zoals die van Gouda, Leiden, Amersfoort en Dordrecht. Allemaal steden waar de gemeenteraad en het college de Zilverstad in allerlei beleidsdocumenten aan willen spiegelen. De auto is er te gast of de auto is helemaal niet welkom in de winkelstraten. Dat was in het begin voor menigeen even wennen, maar inmiddels weet men niet beter en wil men niet terug naar de vroegere situatie. Aan de randen van deze winkelgebieden zijn parkeermogelijkheden en mindervaliden zijn altijd welkom op speciaal voor hen

bestemde parkeerplaatsen.

Hiermee komen wij aan op het belangrijkste argument van een handjevol winkeliers om de Veerpoort open te houden. Uiteraard staan zij in hun recht om hun bezwaren te laten horen, maar wij vinden hun geluid eenzijdig, sterk achterhaald en weinig overtuigend.

Een kleine groep winkeliers beweert al meer dan dertig jaar lang dat het afsluiten van de Veerpoort een nadelig effect heeft op de *bereikbaarheid*. Wij bestrijden dit ten zeerste.

Schoonhoven is in die dertig jaar flink veranderd. Wij leven in een compleet andere tijd. De stad is groter geworden. Er zijn meer inwoners, de Schoonhovense scholen trekken steeds meer scholieren aan en er is meer autoverkeer. Dit is goed zichtbaar in het straatbeeld. Terwijl het winkelbestand helaas, zeker de laatste jaren, flink is teruggelopen. Het argument om de poort open te houden is tot op heden ongewijzigd gebleven.

Het wel of niet afsluiten van de poort heeft echter totaal geen effect op de bereikbaarheid. Het is voor zowel klanten als leveranciers nog steeds mogelijk om de winkel te bereiken. Eenmaal met de auto aangekomen bij de winkel, rijst echter de vraag of klanten hun auto dan ook voor de deur kunnen parkeren. Het antwoord is simpelweg 'nee'. Dat kon vroeger niet en dat kan tegenwoordig nog steeds niet. Dus, hoezo 'bereikbaar'? Parkeren op de belangrijkste winkelstraten - Voorhaven, Haven, Kerkstraat, Lopikerstraat - is helemaal niet toegestaan. Het meest dichtstbijzijnde verkeersplein midden in het centrum - de Stenen Brug, vlak voor het stadhuis - staat altijd vol met auto's van de politie, omwonenden, ambtenaren en van het winkelpersoneel zelf. Parkeerplaatsen voor mindervaliden zijn uiteraard aanwezig. Wij gaan ervan uit dat deze niet zomaar zullen verdwijnen.

Wij vragen ons af in hoeverre het winkelaanbod van Schoonhoven zich verhoudt tot de noodzaak om met een auto een bezoek af te leggen aan de binnenstad. Winkelketens zoals Ikea, MediaMarkt of de Gamma verkopen producten met grote afmetingen waarbij het handig is om deze met de auto op te halen. Dit soort winkels zijn, zoals u weet, niet terug te vinden in het Schoonhovense centrum. De bakker, slager, kledingwinkel of juwelier daarentegen zijn prima te voet of te fiets te bezoeken.

Klanten, bezoekers of Schoonhovenaren die per se met de auto willen winkelen kunnen hun auto kwijt bij op de gratis en gastvrije parkeerpleinen bij de Ark, het Doelenplein of de Dika-fabriek. Daarnaast is Schoonhoven prima bereikbaar per openbaar vervoer. Lijn 497 uit Gouda stopt zelfs op loopafstand van, jawel, de Veerpoort. Voor veel mensen blijft het wandelen door de imposante poort een mooie ervaring. Iets om te koesteren. Daarnaast is het verminderen van het aantal verkeersbewegingen, door bezoekers te wijzen op de parkeerplaatsen aan de randen van het centrum, ook nog eens beter voor het milieu dan helemaal doorrijden naar de winkel. En er dan achter komen dat men alsnog naar de parkeerterreinen terug moet omdat parkeren in het centrum nauwelijks mogelijk is...

Wij hebben uiteraard begrip voor de zorgen die er leven onder enkele winkeliers. Ook voor bewoners zal de afsluiting even wennen zijn of zelfs leiden tot ergernis wanneer er net iets verder moet worden omgedreden om de auto in de eigen straat te kunnen parkeren. Het is nu zaak dat iedereen over zijn eigen schaduw heen springt. Hoe pijnlijk dat ook mag zijn. Doen wat het beste is voor de stad. Verder kijken dan alleen de eigen onderbuik. Alle voor- en tegenargumenten afwegende zijn wij ervan overtuigd dat afsluiting uiteindelijk een wenselijke stap is. Het bevordert het woongenot van inwoners, het winkelplezier van het publiek gaat erop vooruit en het vergroot de klandizie van de horeca en middenstand.

Wij wensen u veel wijsheid toe. Wij roepen u op om een definitief besluit te nemen en overgaan tot het afsluiten van de Veerpoort. Deze discussie heeft onzes inziens al veel te lang geduurd. Laten wij niet nog eens dertig jaar doormodderen.

Met vriendelijke groet,

Trotse ondernemers en bewoners van een bruisende Zilverstad Schoonhoven